



Рефрижератор на базе LADA Largus

технические характеристики

| | |
|--|--|
| Двигатель | 1,6 л 16-кл. (102 л.с.), 5MT |
| КУЗОВ | |
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический фургон с отeklением или без, пластиковой высокой крышей или без нее, с утеплением или без, с боковыми дверьми справа и слева и задней распашной дверью |
| Назначение | автомобиль для перевозки пищевых продуктов (фургон изотермический) |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двухместная |
| Длина / ширина / высота, мм | 4470 / 1750 / 1650...1950 |
| База, мм | 2905 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1468 / 1466 |
| ДВИГАТЕЛЬ | |
| Код двигателя | K4M |
| Тип двигателя | бензиновый |
| Система питания | впрыск топлива с электронным управлением |
| Количество, расположение цилиндров | 4, рядное |
| Рабочий объем, куб. см | 1598 |
| Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин. | 75 (102) / 5750 |
| Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин. | 145 / 3750 |
| Топливо | бензин, min 95 |
| МАССА | |
| Снаряженная масса, кг | 1310...1550 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг | 1985...2000 |
| Объем топливного бака, л | 50 |
| ТРАНСМИССИЯ | |
| Тип трансмиссии | 5MT |
| Передаточное число главной пары | 4,2 |
| ШИНЫ | |
| Размерность | 185/65 R15 (88/92, H); 195/55 R16 (91, H); 205/55 R16 (91, H/V) |



Информация о технических характеристиках, составе комплектаций, цветовой гамме и рекомендованных розничных ценах носит справочный характер и ни при каких обстоятельствах не является публичной офертой. Для получения подробной информации обращайтесь к официальным дилерам LADA.
LADA © 2017 Все права защищены

спецификация

Автомобиль для перевозки пищевых продуктов (фургон изотермический) / Рефрижератор LADA Largus
Модель, тип: 1806N, 1806N

КУЗОВ

Грузовой отсек термоизолирован изотермической конструкцией, толщиной 60мм. Материал – пенополистирол, армированный стеклопластиком (на эпоксидном связующем, экологичен).

Теплоизолированный портал в задних распашных дверях 60 мм

Двойной контур уплотнения на дверях (материал – 100% силикон)

ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ

Отопитель в кабине, работающий от системы охлаждения двигателя

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Светильник освещения грузового отсека – штатный, встроенный в теплоизолированный портал

Блок управления холодильным оборудованием расположен в кабине водителя.

Стабильное поддержание заданной температуры в грузовом отсеке происходит в автоматическом режиме.

Индикация температуры грузового отсека.

ИНТЕРЬЕР

Напольное покрытие – рифленый алюминий, устойчивый к механическому воздействию

Теплоизолированные накладки на колесные арки с возможностью доступа к задним стойкам

Доступ к задним фонарям сохранен и осуществляется через теплоизолированные вставки в задний портал

Установка дополнительного силиконового уплотнителя в проемах боковых и задних дверей

Доступ к ручке аварийного открывания двери из грузового отсека сохранен и теплоизолирован.

МЕБЕЛЬ

Кронштейн крепления холодильного оборудования в грузовом отсеке

ОБОРУДОВАНИЕ

Холодильное оборудование для создания поддержания заданной температуры в грузовом отсеке от -20 до + 8 градусов

НАБОР АВТОМОБИЛИСТА

Огнетушитель – 1 шт.

Аптечка – 1 шт.

ЗИП

Знак аварийной остановки – 1 шт.

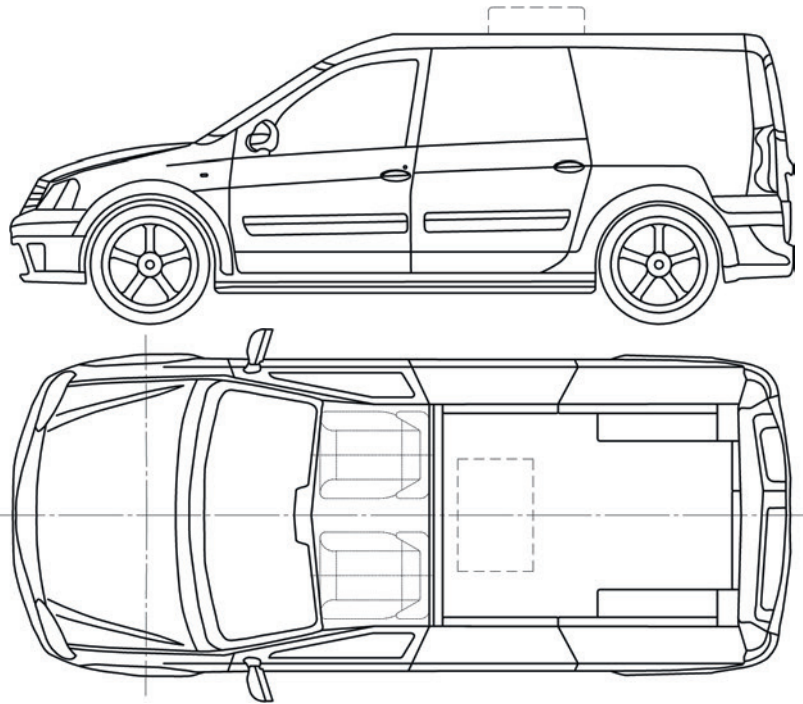
КУЗОВОСТРОИТЕЛЬ:  **ИнвестАвто**
ЗАВОД СПЕЦАВТОМОБИЛЕЙ



варианты исполнения

ФУРГОН ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ - РЕФРИЖЕРАТОР 1806N1

Стандартная крыша



варианты исполнения

ФУРГОН ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ - РЕФРИЖЕРАТОР 1806Н1

Высокая пластиковая крыша с металлическим каркасом

